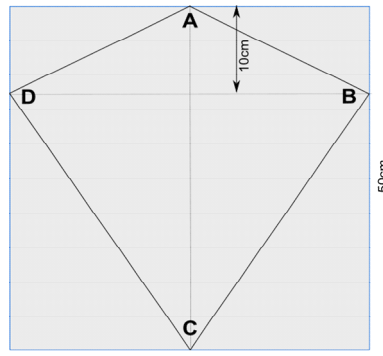


Le Eddy



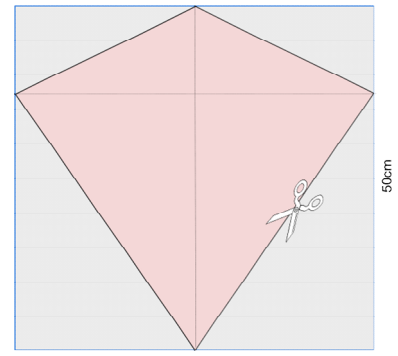
Etape 1

Découper une feuille de 50cmX50cm et tracer un axe vertical et une ligne perpendiculaire à 10 cm du haut de la feuille



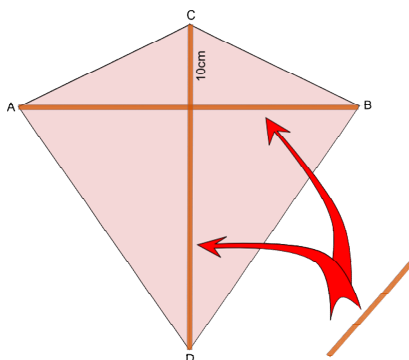
Etape 2

Tracer le contour du cerf-volant en reliant les points A/B/C/D



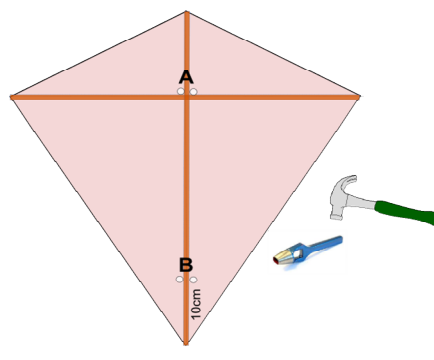
Etape 3

Découper la forme du cerf-volant



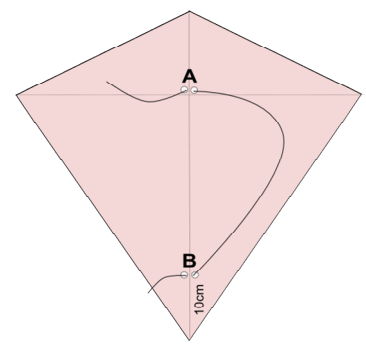
Etape 4

Coller les baguettes plates de bambou Côté ciel (6mmX2mmX 50cm)
AB= transversale en premier et CD= longeron au dessus de AB



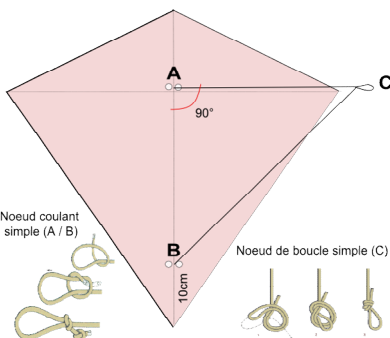
Etape 5

Percer le passage des brides en A et B de chaque côté de la baguette (longeron)



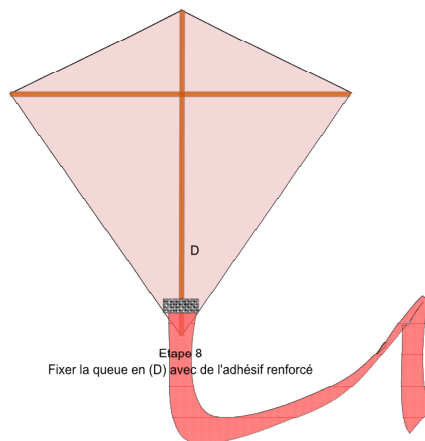
Etape 6

Passer le fil de bridage en A et B sur la face opposée aux baguettes (face côté sol qui sera décorée)



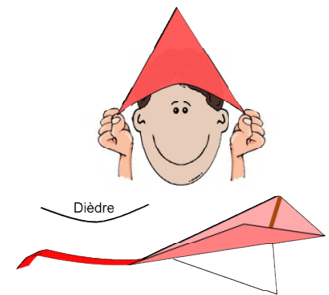
Etape 7

Fixer la bride en A et B avec un noeud coulissant simple avec arrêt
Régler la bride à 90° en A et faire un noeud de boucle simple en C



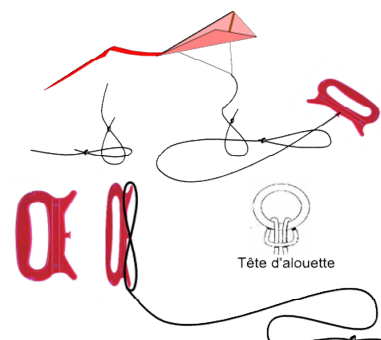
Etape 8

Fixer la queue en (D) avec de l'adhésif renforcé



Etape 9

Poser le cerf-volant sur la tête côté baguettes et arrondir la transversale en rabattant les pointes sur les oreilles
"Faire la casquette" pour donner du dièdre avant chaque envol



Etape 10

Réaliser une boucle de 15cm au bout de la ligne enroulée sur la poignée. Passer la boucle dans la petite boucle de la bride du cerf-volant. Passer la poignée dans la grande boucle et tirer. Vous avez réalisé le noeud tête d'alouette.
Votre cerf-volant est prêt à voler

William Abner Eddy (New York, 1850) est un journaliste américain et l'inventeur du cerf-volant *Eddy*.

À partir de 1890, il travaillera beaucoup sur les cerfs-volants diamant de Malaisie dans le but de trouver la forme idéale leur permettant de voler sans queue, afin de voler plus facilement en train. La particularité de l'Eddy n'est pas la forme en diamant, mais sa capacité à voler sans queue. Il fera breveter l'Eddy en 1898. Son invention intéressera les scientifiques (observatoire Blue Hill de Boston en 1894), et fera des photographies aériennes (Bayonne en 1895). Un train d'Eddy atteindra l'altitude de 7 800 m en 1910. (Sources Wikipédia)