

|  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Conception de structures [St]</li> <li>■ Matériaux [Ma]</li> <li>■ Avionique [Av]</li> <li>■ Modélisation et ingénierie système [Mo]</li> <li>■ Nouvelles motorisations et propulsion [Nm]</li> <li>■ Énergie à bord [En]</li> <li>■ Maintenance aéronautique [Mt]</li> <li>■ Domaine militaire [Dm]</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Aviation civile [Ac]</li> <li>■ Innovation &amp; Compétitivité [Ic]</li> <li>■ Drones &amp; véhicules autonomes [Dr]</li> <li>■ Usine du Futur [Uf]</li> <li>■ Espace &amp; Aéronautique [Es]</li> <li>■ Aérodynamique [Ae]</li> <li>■ Intelligence artificielle [Ia]</li> </ul> |
|--|---|

| 22 Avril 9h00 - 12h00  | 22 Avril 14h00 - 17h00   | 23 avril 9h00 - 12h00   | 23 Avril 13h30 - 16h30  |
|--|--|---|---|
| <p><b>St1- Essais et simulations en dynamique rapide : l'expérience A350.</b><br/>M.MAHE, AIRBUS</p>                                       | <p><b>St2- Simulation d'amerrissage : existe-t-il une méthode numérique idéale ?</b><br/>B. LANGRAND, ONERA</p>  | <p><b>St3- Réponse aux exigences de certification des sièges d'un avion d'affaire.</b><br/>E. PICUT, DASSAULT AVIATION</p>  | <p><b>St4- Tenue au feu des structures d'aéronefs : du développement à la certification</b><br/>M. SIBERT, DASSAULT AVIATION</p>                              |
| <p><b>Ma1- REACH : Un challenge pour l'industrie aéronautique</b><br/>F. BERTHET, DASSAULT-AVIATION</p>                                    | <p><b>Ma2- La Fabrication Additive pour l'Espace : sur Terre, en Orbite et sur la Planète.</b><br/>A. MAKAYA, EUROPEAN SPACE AGENCY</p>                            | <p><b>Ma3- La polymérisation rapide dans la mise en œuvre des matériaux composites à fibres continus.</b><br/>JP. CAUCHOIS, SAS COMPOSITE EXPERT</p>              | <p><b>Ma4- Développements pour une voilure en aluminium permettant de répondre aux défis des prochaines décennies.</b><br/>N. BAYONA CARRILLO, CONSTELLUM</p> |
| <p><b>Av1- FOMAX Récupération des données à bord : problématiques et enjeux.</b><br/>V.BARBERET, AIRBUS</p>                                | <p><b>Av2 - Certificabilité de l'Intelligence Artificielle: Enjeux.</b><br/>M.GATTI, THALES</p>  | <p><b>Av3- Connectivité : de l'utilisation des bandes satellites de la bande L à la bande Ka, usages et perspectives</b><br/>G. FRAZIER, AIRBUS OPERATIONS</p>    | <p><b>Av4-Facteurs Humains- Management de la complexité : quelle délégation entre la Machine et l'Homme ?</b><br/>S.HOURLIER, THALES</p>                      |
| <p><b>Mo1- Modélisation et simulation dans les enquêtes de sécurité.</b><br/>H. DENIS, BEA</p>   | <p><b>Mo2- La réalité augmentée : une opportunité pour les activités d'Assemblage, d'Intégration et de Test de systèmes spatiaux ?</b><br/>F. CANOURGUES, CNES</p> | <p><b>Mo3 – Continuité numérique et gestion des données des simulations du domaine mécanique chez Airbus.</b><br/>O. DUKIC, AIRBUS</p>                            | <p><b>Mo4- Conception collaborative de systèmes avion à l'aide des simulations cyber-physiques multi-systèmes.</b><br/>E. THOMAS, DASSAULT AVIATION.</p>      |
| <p><b>Nm1 Recherche et technologie pour les statoréacteurs : enjeux et réalisations</b><br/>M. BOUCHEZ, MDBA &amp; T. LE PICHON, ONERA</p> | <p><b>Nm2- Les particules fines et les moteurs d'Aéronefs.</b><br/>O. PENANHOAT, SAFRAN Tech</p>   | <p><b>Nm3- Aérothermique et techniques de refroidissement innovantes pour les chambres de combustion aéronautiques.</b><br/>C. DAVOINE &amp; D. GAFFIE, ONERA</p> | <p><b>Nm4- L'utilisation de l'énergie électrique pour la propulsion aéronautique.</b><br/>G. SEIZE, SAFRAN Aircraft Engines</p>                               |
| <p><b>En1-Les batteries : une énergie clé pour l'aéronautique</b><br/>V.GINEST, AIRBUS Defence and Space</p>                               | <p><b>En2- Outils de dimensionnement pour la gestion de l'énergie.</b><br/>VM. LEBRUN, DASSAULT Systèmes</p>   | <p><b>En3-La propulsion hybride</b><br/>Y. FEFERMANN, SAFRAN GROUP</p>  | <p><b>En4- La distribution électrique</b><br/>D.ROUSSET, AIRBUS Commercial</p>  |
| <p><b>Mt1- Utilisation des données de vol pour la maintenance prédictive des moteurs.</b><br/>C. BRIQUET, SAFRAN Aircraft Engines</p>      | <p><b>Mt2-Méthodologie de contrôle non destructif des matériaux composites.</b><br/>C. BOURLIER, SAFRAN Nacelles</p>   | <p><b>Mt3- Certificats de Type et maintien de navigabilité des aéronefs militaires : les défis des MROs</b><br/>L.VALEX, SIAé/AIA/CF</p>                          | <p><b>Mt4- Pilotage de la mise en Conformité à la réglementation REACH chez un réparateur aéronautique</b><br/>PY. CENSIER, SIAé/AIA/Bdx</p>                  |

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| <p><b>Dm1- La navigation aéronautique multi-constellation GPS/GALILEO : quels enjeux et quelles plus-values ?</b></p> <p>M.COCHIN, DGA/TA</p>         | <p><b>Dm2- Le Programme d'Études Amont Man Machine Teaming : un exemple d'ouverture de la recherche Défense aux acteurs civils.</b></p> <p>B. PATIN, DASSAULT-AVIATION</p> | <p><b>Dm3- Les essais en vol du drone nEUROn : challenges et opportunités.</b></p> <p>S. COURTOIS, DASSAULT-AVIATION</p>                                       | <p><b>Dm4- Enjeux et complémentarité de la simulation hybride avec la simulation numérique et les essais en vol.</b></p> <p>L.GAUTIER, MBDA</p>   |
| <p><b>Ac1- Services Météo expert en support de décisions ATM.</b></p> <p>K. REBAI, METSAFE</p>  | <p><b>Ac2- Risk-based oversight : changement de paradigme en matière de surveillance de sécurité.</b></p> <p>P. LUCIANI, DSAC/Direction Sécurité de l'Aviation Civile</p>  | <p><b>Ac3-Performance de la Navigation Aérienne : retour d'expérience et perspectives d'avenir.</b></p> <p>X.FRON, EUROCONTROL</p>                             | <p><b>Ac4-Génération automatique de trajectoire d'urgence : faisabilité et contraintes.</b></p> <p>MA. MGALLES, CGX AERO</p>  |
| <p><b>Ic1- Organisation et compétences dans l'usine du futur : vers le design du travail ?</b></p> <p>F. PELLERIN, MINES ParisTech-Université PSL</p> | <p><b>Ic2-Faut-il encore des experts ?</b></p> <p>P. TEJEDOR, MBDA</p>   | <p><b>Ic3- "Les intelligences Artificielles" pour l'industrie : quel type pour quelle innovation ?</b></p> <p>F. MOUTARDE, MINES Paris Tech-Université PSL</p> | <p><b>Ic4-Ecosystèmes régionaux et filières stratégiques : place des pôles de compétitivité dans le paysage européen ?</b></p> <p>Y. BARBAUX, Pôle Aérospatial Valley</p>   |
| <p><b>Dr1- Voyage Aérien en zone Urbaine – Technologies émergentes de transport.</b></p> <p>T. KRYSINSKI, AIRBUS</p>                                  | <p><b>Dr2- Drones : de la réglementation à la certification.</b></p> <p>V.BROSSARD, HIONOS</p>   | <p><b>Dr3- La gestion du risque air dans l'UTM (UAS Traffic Management).</b></p> <p>C.RONFLE-NADAUD, DSNA/DTI</p>  | <p><b>Dr4- Comment passer au-delà du pilotage à vue pour les drones civils longue portée à basse altitude.</b></p> <p>N. SONNET, AEROMAPPER</p>   |
| <p><b>Uf1- Le contrôle automatique des pièces aéronautiques est-il possible ?</b></p> <p>L.BRETHES, DIOTA</p>   | <p><b>Uf2- « Un ambassadeur d'usine du futur » : l'exemple de JPB système.</b></p> <p>D.MARC, JPB Système</p>  | <p><b>Uf3- La modélisation du processus de fabrication chez Daher - Vers les jumeaux numériques.</b></p> <p>AS. LEROUX, DAHER</p>                              | <p><b>Uf4- La nouvelle transitique et le 4.0 chez STMicroelectronics.</b></p> <p>L.MALIER, STM</p>  |
| <p><b>Es1- Entre l'espace aérien et l'espace, la stratosphère : mais pour y faire quoi ?</b></p> <p>J. EVRARD, CNES</p>                               | <p><b>Es2-Recherche et sauvetage à base de satellites Galileo.</b></p> <p>Ph. PLANTIN DE HUGUES, BEA et D. DELCUVELLERIE, CNES</p>   | <p><b>Es3-l'IoT par satellite : concurrent ou complément de l'IoT terrestre ?</b></p> <p>M.LE MINH, CLS</p>  | <p><b>Es4- Les composants commerciaux, non durcis aux radiations, peuvent-ils répondre aux challenges du New-Space ?</b></p> <p>F. BEZERRA, CNES</p>  |
| <p><b>Ae1- 150 km/h à la voile : défis aéro et hydrodynamiques.</b></p> <p>P. PERRIER, DASSAULT AVIATION</p>  | <p><b>Ae2- Essais des technologies de l'Open Rotor.</b></p> <p>M.LAMBHEY, SAFRAN</p>   | <p><b>Ae3-Le bruit du transport aérien : des avions plus silencieux et des nuisances sonores mieux maîtrisées.</b></p> <p>D.GELY, ONERA</p>                    | <p><b>Ae4- Modification de forme électroactive pour les ailes d'avion du futur.</b></p> <p>M.BRAZA, Institut de Mécanique des Fluides de Toulouse &amp; JF. ROUCHON, Laboratoire Plasma et Conversion d'Energie</p> |
| <p><b>Ia1-L'Intelligence Artificielle : bases, évolution, challenges et risques.</b></p> <p>C.ROCHE, AAE</p>  | <p><b>Ia2-Les infrastructures utiles à l'Intelligence Artificielle : les Clouds pour les BIG DATA.</b></p> <p>R. REDON, AIRBUS Defense &amp; Space</p>                     | <p><b>Ia3-L'interaction Homme-Intelligence Artificielle dans les avions de combat.</b></p> <p>S. DURAND, DASSAULT-AVIATION</p>                                 | <p><b>Ia4-L'Intelligence Artificielle : Opportunités et challenges pour l'aéronautique civile.</b></p> <p>G. ALLEON, AIRBUS</p>   |
| <p>22 Avril 9h00 - 12h00</p>  | <p>22 Avril 14h00 - 17h00</p>  | <p>23 avril 9h00 - 12h00</p>   | <p>23 Avril 13h30 - 16h30</p>   |