

VOUS ÊTES ACTEUR DU SECTEUR AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL ?

Participez aux Entretiens de Toulouse,
Le grand rendez-vous formation, et profitez d'un moment privilégié pour
augmenter et partager votre savoir.

Partageons l'excellence

LES ENTRETIENS DE TOULOUSE ce sont :

- 2 journées de formation à la carte
- le choix parmi 15 domaines de discussion
- 4 entretiens, à choisir parmi 60 proposés, animés par des experts reconnus
- un modérateur par atelier
- 12 années de succès : une pédagogie par le débat qui a fait ses preuves, riche d'échanges où chacun est impliqué
- un programme centré sur les préoccupations des entreprises

Retrouvez tous les détails pratiques
(programme, inscription et contact) sur le site
entretiensdetoulouse.com

entretienstoulouse@polytechnique.fr
T. +33 (0)1 59 69 66 62

Un évènement majeur de l'écosystème aéronautique
et spatial français co-organisé par :



Les Entretiens de Toulouse

Rencontres Aérospatiales

22 & 23 AVRIL 2020

LES ENTRETIENS DE TOULOUSE

LA FORMATION PAR LE DÉBAT

15 DOMAINES - 60 ATELIERS

13^e ÉDITION



ENTRETIENSDETOLOUSE.COM

PROGRAMME 2020



15 DOMAINES DE FORMATION

Conception de structures
Matériaux
Avionique
Modélisation et ingénierie système
Nouvelles motorisations et propulsion
Énergie à bord

St
Ma
Av
Mo
Nm
En

Maintenance aéronautique
Domaine militaire
Aviation civile
Innovation & Compétitivité
Drones & véhicules autonomes
Usine du Futur
Espace & Aéronautique
Aérodynamique
Intelligence artificielle

Mt
Dm
Ac
Ic
Dr
Uf
Es
Ae
Ia

Mercredi 22 Avril 2020		Jeudi 23 Avril 2020	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
St1 - Essais et simulations en dynamique rapide : l'expérience A350. M.MAHE, AIRBUS	St2 - Simulation d'amerrissage: existe-t-il une méthode numérique idéale ? B. LANGRAND, ONERA	St3 - Réponse aux exigences de certification des sièges d'un avion d'affaire. E. PICUT, DASSAULT AVIATION	St4 - Tenue au feu des structures Composites de turbomachine : du développement à la certification. C. HUMBERT, SAFRAN Engines
Ma1 - REACH : Un challenge pour l'industrie aéronautique F. BERTHET, DASSAULT-AVIATION	Ma2 - La Fabrication Additive pour l'Espace : sur Terre, en Orbite et sur la Planète. A. MAKAYA, EUROPEAN SPACE AGENCY	Ma3 - La polymérisation rapide dans la mise en œuvre des matériaux composites à fibres continus. JP. CAUCHOIS, SAS COMPOSITE EXPERT	Ma4 - Développements pour une voiture en aluminium permettant de répondre aux défis des prochaines décennies. N. BAYONA CARILLO, CONSTELLUM
Av1 - FOMAX Récupération des données à bord : problématiques et enjeux. V.BARBERET, AIRBUS	Av2 - Certificabilité de l'Intelligence Artificielle: Enjeux. M.GATTI, THALES	Av3 - Connectivité : de l'utilisation des bandes satellites de la bande L à la bande Ka, usages et perspectives C.PICHAVENT, AIRBUS	Av4 - Facteurs Humains-Management de la complexité : quelle délégation entre la Machine et l'Homme ? S.HOURLIER, THALES
Mo1 - Modélisation et simulation dans les enquêtes de sécurité. H. DENIS, BEA	Mo2 - La réalité augmentée : une opportunité pour les activités d'Assemblage, d'Intégration et de Test de systèmes spatiaux ? F. CANOURGUES, CNES	Mo3 - Continuité numérique et gestion des données des simulations du domaine mécanique chez Airbus. O. DUKIC, AIRBUS	Mo4 - Conception collaborative de systèmes avion à l'aide des simulations cyber-physiques multi-systèmes. E. THOMAS, DASSAULT AVIATION
Nm1 - Recherche et technologie pour les statoréacteurs : enjeux et réalisations M. BOUCHEZ, MDBA & T. LE PICHON, ONERA	Nm2 - Les particules fines et les moteurs d'Aéronefs. O. PENANHOAT, SAFRAN Tech	Nm3 - Aérodynamique et techniques de refroidissement innovantes pour les chambres de combustion aéronautiques. C. DAVOINE & D. GAFFIE, ONERA	Nm4 - L'utilisation de l'énergie électrique pour la propulsion aéronautique. G. SEIZE, SAFRAN Aircraft Engines
En1 - Les batteries : une énergie clé pour l'aéronautique V.GINEST, AIRBUS Defence and Space	En2 - Outils de dimensionnement pour la gestion de l'énergie. VM. LEBRUN, DASSAULT Systèmes	En3 - La propulsion hybride Y. FEFFERMANN, SAFRAN GROUP	En4 - La distribution électrique D.ROUSSET, AIRBUS Commercial

Mercredi 22 Avril 2020		Jeudi 23 Avril 2020	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
Mt1 - Utilisation des données de vol pour la maintenance prédictive des moteurs. C. BRIQUET, SAFRAN Aircraft Engines	Mt2 - Méthodologie de contrôle non destructif des matériaux composites. C. BOURLIER, SAFRAN Nacelles	Mt3 - Certificats de Type et maintien de navigabilité des aéronefs militaires : les défis des MROs L.VALEX, SIAé/AIA/CF	Mt4 - Pilotage de la mise en Conformité à la réglementation REACH chez un réparateur aéronautique PY. CENSIER, SIAé/AIA/Bdx
Dm1 - La navigation aéronautique multi-constellation GPS/GALILEO : quels enjeux et quelles plus-values ? M.COCHIN, DGA/TA	Dm2 - Le Programme d'Études Amont Man Machine Teaming : un exemple d'ouverture de la recherche Défense aux acteurs civils. B. PATIN, DASSAULT-	Dm3 - Les essais en vol du drone nEUROn : challenges et opportunités. S. COURTOIS, DASSAULT-AVIATION	Dm4 - Enjeux et complémentarité de la simulation hybride avec la simulation numérique et les essais en vol. L.GAUTIER, MBDA
Ac1 - Services Météo expert en support de décisions ATM. K. REBAI, METSAFE	Ac2 - Risk-based oversight : changement de paradigme en matière de surveillance de sécurité. P. LUCIANI, DSAC/Direction Sécurité de l'Aviation Civile	Ac3 - Performance de la Navigation Aérienne : retour d'expérience et perspectives d'avenir. X.FRON, EUROCONTROL	Ac4 - Génération automatique de trajectoire d'urgence : faisabilité et contraintes. MA. MGALLES, CGX AERO
Ic1 - Organisation et compétences dans l'usine du futur : vers le design du travail ? F. PELLERIN, MINES ParisTech-Université PSL	Ic2 - Faut-il encore des experts ? P. TEJEDOR, MBDA	Ic3 - "Les intelligences Artificielles" pour l'industrie : quel type pour quelle innovation ? F. MOUTARDE, MINES Paris	Ic4 - Ecosystèmes régionaux et filières stratégiques : place des pôles de compétitivité dans le paysage européen ? Y. BARBAUX, Pôle Aérospace Valley
Dr1 - Voyage Aérien en zone Urbaine - Technologies émergentes de transport. T. KRYSINSKI, AIRBUS	Dr2 - Drones : de la réglementation à la certification. V.BROSSARD, HIONOS	Dr3 - La gestion du risque air dans l'UTM (UAS Traffic Management). C.RONFLE-NADAUD, DSNA/DTI	Dr4 - Comment passer au-delà du pilotage à vue pour les drones civils longue portée à basse altitude. N. SONNET, AEROMAPPER
Uf1 - Le contrôle automatique des pièces aéronautiques est-il possible ? L.BRETHES, DIOTA	Uf2 - La labellisation « Usine du futur » : l'exemple de JPB système. D.MARC, JPB Système	Uf3 - La modélisation du process de fabrication chez Daher - Vers les jumeaux numériques. AS. LEROUX, DAHER	Uf4 - La nouvelle transitique et le 4.0 chez STMicroelectronics. L.MALIER, STM
Es1 - Entre l'espace aérien et l'espace, la stratosphère : mais pour y faire quoi ? J. EVRARD, CNES	Es2 - Recherche et sauvetage à base de satellites Galileo. Ph. PLANTIN DE HUGUES, BEA et D. DELCUVELLERIE, CNES	Es3 - l'IoT par satellite : concurrent ou complément de l'IoT terrestre ? M.LE MINH, CLS	Es4 - Les composants commerciaux, non durcis aux radiations, peuvent-ils répondre aux challenges du New-Space ? F. BEZERRA, CNES
Ae1 - 150 km/h à la voile : défis aéro et hydrodynamiques. P. PERRIER, DASSAULT-AVIATION	Ae2 - Essais des technologies de l'Open Rotor. M.LAMBAY, SAFRAN	Ae3 - Le bruit du transport aérien : des avions plus silencieux et des nuisances sonores mieux maîtrisées. D.GELY, ONERA	Ae4 - Modification de forme électroactive pour les ailes d'avion du futur. M.BRAZA, Institut de Mécanique des Fluides de Toulouse & JF. ROUCHON, Laboratoire Plasma et Conversion d'Énergie
Ia1 - L'Intelligence Artificielle : bases, évolution, challenges et risques. C.ROCHE, AAE	Ia2 - Les infrastructures utiles à l'Intelligence Artificielle : les Clouds pour les BIG DATA. R. REDON, AIRBUS Defense & Space	Ia3 - L'interaction Homme-Intelligence Artificielle dans les avions de combat. S. DURAND, DASSAULT-AVIATION	Ia4 - L'Intelligence Artificielle : Opportunités et challenges pour l'aéronautique civile. G. ALLEON, AIRBUS