

# VOUS ÊTES ACTEUR DU SECTEUR AÉRONAUTIQUE ET SPATIAL ?

Participez aux Entretiens de Toulouse,  
Le grand rendez-vous formation, et profitez d'un moment privilégié pour  
augmenter et partager votre savoir.

Partageons l'excellence

## LES ENTRETIENS DE TOULOUSE ce sont :

- 2 journées de formation à la carte
- le choix parmi 15 domaines de discussion
- 4 entretiens, à choisir parmi 60 proposés, animés par des experts reconnus
- un modérateur par atelier
- 12 années de succès : une pédagogie par le débat qui a fait ses preuves, riche d'échanges où chacun est impliqué
- un programme centré sur les préoccupations des entreprises

Retrouvez tous les détails pratiques  
(programme, inscription et contact) sur le site  
[entretiensdetoulouse.com](http://entretiensdetoulouse.com)

[entretienstoulouse@polytechnique.fr](mailto:entretienstoulouse@polytechnique.fr)  
T. +33 (0)1 59 69 66 62

Un évènement majeur de l'écosystème aéronautique  
et spatial français co-organisé par :



## Les Entretiens de Toulouse

Rencontres Aérospatiales

22 & 23 AVRIL 2020

# LES ENTRETIENS DE TOULOUSE

LA FORMATION PAR LE DÉBAT  
15 DOMAINES - 60 ATELIERS  
13<sup>e</sup> ÉDITION



[ENTRETIENSDETOLOUSE.COM](http://ENTRETIENSDETOLOUSE.COM)

# PROGRAMME 2020



## 15 DOMAINES DE FORMATION

Conception de structures  
Matériaux  
Avionique  
Modélisation et ingénierie système  
Nouvelles motorisations et propulsion  
Énergie à bord

St  
Ma  
Av  
Mo  
Nm  
En

Maintenance aéronautique  
Domaine militaire  
Aviation civile  
Innovation & Compétitivité  
Drones & véhicules autonomes  
Usine du Futur  
Espace & Aéronautique  
Aérodynamique  
Intelligence artificielle

Mt  
Dm  
Ac  
Ic  
Dr  
Uf  
Es  
Ae  
Ia

Mercredi 22 Avril 2020		Jeudi 23 Avril 2020	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
<b>St1</b> - Essais et simulations en dynamique rapide : l'expérience A350. M.MAHE, AIRBUS	<b>St2</b> - Simulation d'amerrissage: existe-t-il une méthode numérique idéale ? B. LANGRAND, ONERA	<b>St3</b> - Réponse aux exigences de certification des sièges d'un avion d'affaire. E. PICUT, DASSAULT AVIATION	<b>St4</b> - Tenue au feu des structures Composites de turbomachine : du développement à la certification. C. HUMBERT, SAFRAN Engines
<b>Ma1</b> - REACH : Un challenge pour l'industrie aéronautique F. BERTHET, DASSAULT-AVIATION	<b>Ma2</b> - La Fabrication Additive pour l'Espace : sur Terre, en Orbite et sur la Planète. A. MAKAYA, EUROPEAN SPACE AGENCY	<b>Ma3</b> - La polymérisation rapide dans la mise en œuvre des matériaux composites à fibres continus. JP. CAUCHOIS, SAS COMPOSITE EXPERT	<b>Ma4</b> - Développements pour une voiture en aluminium permettant de répondre aux défis des prochaines décennies. N. BAYONA CARILLO, CONSTELLUM
<b>Av1</b> - FOMAX Récupération des données à bord : problématiques et enjeux. V.BARBERET, AIRBUS	<b>Av2</b> - Certificabilité de l'Intelligence Artificielle: Enjeux. M.GATTI, THALES	<b>Av3</b> - Connectivité : de l'utilisation des bandes satellites de la bande L à la bande Ka, usages et perspectives C.PICHAVANT, AIRBUS	<b>Av4</b> - Facteurs Humains-Management de la complexité : quelle délégation entre la Machine et l'Homme ? S.HOURLIER, THALES
<b>Mo1</b> - Modélisation et simulation dans les enquêtes de sécurité. H. DENIS, BEA	<b>Mo2</b> - La réalité augmentée : une opportunité pour les activités d'Assemblage, d'Intégration et de Test de systèmes spatiaux ? F. CANOURGUES, CNES	<b>Mo3</b> - Continuité numérique et gestion des données des simulations du domaine mécanique chez Airbus. O. DUKIC, AIRBUS	<b>Mo4</b> - Conception collaborative de systèmes avion à l'aide des simulations cyber-physiques multi-systèmes. E. THOMAS, DASSAULT AVIATION
<b>Nm1</b> - Recherche et technologie pour les statoréacteurs : enjeux et réalisations M. BOUCHEZ, MDBA & T. LE PICHON, ONERA	<b>Nm2</b> - Les particules fines et les moteurs d'Aéronefs. O. PENANHOAT, SAFRAN Tech	<b>Nm3</b> - Aérodynamique et techniques de refroidissement innovantes pour les chambres de combustion aéronautiques. C. DAVOINE & D. GAFFIE, ONERA	<b>Nm4</b> - L'utilisation de l'énergie électrique pour la propulsion aéronautique. G. SEIZE, SAFRAN Aircraft Engines
<b>En1</b> - Les batteries : une énergie clé pour l'aéronautique V.GINEST, AIRBUS Defence and Space	<b>En2</b> - Outils de dimensionnement pour la gestion de l'énergie. VM. LEBRUN, DASSAULT Systèmes	<b>En3</b> - La propulsion hybride Y. FEFFERMANN, SAFRAN GROUP	<b>En4</b> - La distribution électrique D.ROUSSET, AIRBUS Commercial

Mercredi 22 Avril 2020		Jeudi 23 Avril 2020	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
<b>Mt1</b> - Utilisation des données de vol pour la maintenance prédictive des moteurs. C. BRIQUET, SAFRAN Aircraft Engines	<b>Mt2</b> - Méthodologie de contrôle non destructif des matériaux composites. C. BOURLIER, SAFRAN Nacelles	<b>Mt3</b> - Certificats de Type et maintien de navigabilité des aéronefs militaires : les défis des MROs L.VALEX, SIAé/AIA/CF	<b>Mt4</b> - Pilotage de la mise en Conformité à la réglementation REACH chez un réparateur aéronautique PY. CENSIER, SIAé/AIA/Bdx
<b>Dm1</b> - La navigation aéronautique multi-constellation GPS/GALILEO : quels enjeux et quelles plus-values ? M.COCHIN, DGA/TA	<b>Dm2</b> - Le Programme d'Études Amont Man Machine Teaming : un exemple d'ouverture de la recherche Défense aux acteurs civils. B. PATIN, DASSAULT-	<b>Dm3</b> - Les essais en vol du drone nEUROn : challenges et opportunités. S. COURTOIS, DASSAULT-AVIATION	<b>Dm4</b> - Enjeux et complémentarité de la simulation hybride avec la simulation numérique et les essais en vol. L.GAUTIER, MBDA
<b>Ac1</b> - Services Météo expert en support de décisions ATM. K. REBAI, METSAFE	<b>Ac2</b> - Risk-based oversight : changement de paradigme en matière de surveillance de sécurité. P. LUCIANI, DSAC/Direction Sécurité de l'Aviation Civile	<b>Ac3</b> - Performance de la Navigation Aérienne : retour d'expérience et perspectives d'avenir. X.FRON, EUROCONTROL	<b>Ac4</b> - Génération automatique de trajectoire d'urgence : faisabilité et contraintes. MA. MGALLES, CGX AERO
<b>Ic1</b> - Organisation et compétences dans l'usine du futur : vers le design du travail ? F. PELLERIN, MINES ParisTech-Université PSL	<b>Ic2</b> - Faut-il encore des experts ? P. TEJEDOR, MBDA	<b>Ic3</b> - "Les intelligences Artificielles" pour l'industrie : quel type pour quelle innovation ? F. MOUTARDE, MINES Paris	<b>Ic4</b> - Écosystèmes régionaux et filières stratégiques : place des pôles de compétitivité dans le paysage européen ? Y. BARBAUX, Pôle Aérospace Valley
<b>Dr1</b> - Voyage Aérien en zone Urbaine - Technologies émergentes de transport. T. KRYSINSKI, AIRBUS	<b>Dr2</b> - Drones : de la réglementation à la certification. V.BROSSARD, HIONOS	<b>Dr3</b> - La gestion du risque air dans l'UTM (UAS Traffic Management). C.RONFLE-NADAUD, DSNA/DTI	<b>Dr4</b> - Comment passer au-delà du pilotage à vue pour les drones civils longue portée à basse altitude. N. SONNET, AEROMAPPER
<b>Uf1</b> - Le contrôle automatique des pièces aéronautiques est-il possible ? L.BRETHES, DIOTA	<b>Uf2</b> - La labellisation « Usine du futur » : l'exemple de JPB système. D.MARC, JPB Système	<b>Uf3</b> - La modélisation du process de fabrication chez Daher - Vers les jumeaux numériques. AS. LEROUX, DAHER	<b>Uf4</b> - La nouvelle transitique et le 4.0 chez STMicroelectronics. L.MALIER, STM
<b>Es1</b> - Entre l'espace aérien et l'espace, la stratosphère : mais pour y faire quoi ? J. EVRARD, CNES	<b>Es2</b> - Recherche et sauvetage à base de satellites Galileo. Ph. PLANTIN DE HUGUES, BEA et D. DELCUVELLERIE, CNES	<b>Es3</b> - l'IoT par satellite : concurrent ou complément de l'IoT terrestre ? M.LE MINH, CLS	<b>Es4</b> - Les composants commerciaux, non durcis aux radiations, peuvent-ils répondre aux challenges du New-Space ? F. BEZERRA, CNES
<b>Ae1</b> - 150 km/h à la voile : défis aéro et hydrodynamiques. P. PERRIER, DASSAULT-AVIATION	<b>Ae2</b> - Essais des technologies de l'Open Rotor. M.LAMBIEY, SAFRAN	<b>Ae3</b> - Le bruit du transport aérien : des avions plus silencieux et des nuisances sonores mieux maîtrisées. D.GELY, ONERA	<b>Ae4</b> - Modification de forme électroactive pour les ailes d'avion du futur. M.BRAZA, Institut de Mécanique des Fluides de Toulouse & JF. ROUCHON, Laboratoire Plasma et Conversion d'Énergie
<b>Ia1</b> - L'Intelligence Artificielle : bases, évolution, challenges et risques. C.ROCHE, AAE	<b>Ia2</b> - Les infrastructures utiles à l'Intelligence Artificielle : les Clouds pour les BIG DATA. R. REDON, AIRBUS Defense & Space	<b>Ia3</b> - L'interaction Homme-Intelligence Artificielle dans les avions de combat. S. DURAND, DASSAULT-AVIATION	<b>Ia4</b> - L'Intelligence Artificielle : Opportunités et challenges pour l'aéronautique civile. G. ALLEON, AIRBUS