



Séance Solennelle

24 Novembre 2017 - Salle des Illustres - Hôtel de Ville de Toulouse

Programme

14h00 – Ouverture de la séance par la présidente Anne-Marie Mainguy et **intervention de Jean-Luc Moudenc**, *maire de Toulouse, président de Toulouse Métropole*

14h15 – Présentation du Bureau

14h20 – Accueil, présentation des membres et correspondants nouvellement élus

16h15 – Rapport moral de la présidente Anne-Marie Mainguy

16h30 – Pause

16h40 – Conférence de M. Edward Arkwright, *directeur exécutif, groupe Aéroports de Paris* sur le thème de :

« Les aéroports, une industrie en devenir »

17h20 – Remise des médailles

17h45 – Remise du Prix de droit, économie et sociologie du transport aérien et spatial

18h00 – Remise du Grand prix

18h30 – Cocktail offert par la Mairie de Toulouse



**MAIRIE DE
TOULOUSE**
www.toulouse.fr



Séance Solennelle

24 Novembre 2017 - Salle des Illustres - Hôtel de Ville de Toulouse

Bureau

Présidente



Anne-Marie MAINGUY

Haute conseillère à l'Onera, ancienne directrice de l'Onera, centre de Lille

Vice-présidents



Jürgen KLENNER

Ancien senior vice president
Structure & Flight Physics, Airbus



Thierry PRUNIER

Ancien directeur général des
programmes de systèmes d'avions
non habités, Dassault Aviation



Claude ROCHE

Ancien vice-président grands
systèmes de Matra Défense
Espace



Michel WACHENHEIM

Ambassadeur, ancien représentant
permanent de la France à l'OACI,
ancien directeur général de
l'Aviation civile

Secrétaire Général



Jean-Claude CHAUSSONNET

Ancien président d'Airbus France

Trésorier



Michel VEDRENNE

Ancien directeur à la direction générale technique de Dassault Aviation



Séance Solennelle

24 Novembre 2017 - Salle des Illustres - Hôtel de Ville de Toulouse

Nouveaux élus

Correspondants

- BARZANTNY Cordula** Professor of international & intercultural management, assoc. Dean AeroSpace Business Development, Toulouse Business School
- BONNAL Christophe** Expert senior, sous-direction technique CNES – Direction des Lanceurs
- BONNEVIE Edwige** Directeur délégué sûreté-sécurité, CEA
- CAUSSADE Pierre** Ancien directeur environnement et développement durable, Air France
- DEBOST François** Directeur adjoint de la flotte, commandant de bord instructeur HOP (Groupe Air France)
- de L'ESTOILE Olivier** Ancien adjoint du directeur général des avions civils, Dassault Aviation
- GRASSO Francesco** Professeur titulaire de la chaire en aérodynamique industrielle, Conservatoire National des Arts et Métiers
- LE STRADIC Bruno** Directeur ingénierie Space Systems Airbus Defence & Space
- LIPPERT Claus** Chef du département Lanceurs du DLR
- Dr-Ing. MÜLLER-WIESNER Detlef** Ancien senior vice-président, senior technical advisor, Airbus
- NOUZILLE Bruno** Directeur technique de l'activité avionique de Thales
- OVERY Richard** Titulaire de la chaire d'histoire, University of Exeter
- RAVEL Christian** Ancien commandant de bord Air France, créateur du Musée régional de l'air d'Angers
- RODRIGO Rafaël** Directeur exécutif International Space Science Institute
- SALOMON Christophe** Directeur de recherche, CNRS
- VERRIÈRE Jacques** Commandant de bord, instructeur, Air France



Séance Solennelle

24 Novembre 2017 - Salle des Illustres - Hôtel de Ville de Toulouse

Nouveaux élus

Membres Titulaires

- AUBRY François**, Ancien inspecteur du commissariat et de l'administration de l'Armée de l'air.
- BERTAUX Jean-Loup**, Directeur de recherche (Classe Exceptionnelle) émérite, CNRS
- BREARD Gérard**, Ancien directeur technique et qualité Astrium-Space Transportation
- GAROT Jean-Marc**, Ancien directeur du centre expérimental Eurocontrol
- MALERBA Franco**, Ancien spationaute de l'ESA et ancien député au Parlement européen
- ROCHUS Pierre**, Directeur scientifique du CSL (Centre spatial de Liège)
- ROSSO Raymond**, Ancien coordinateur interministériel délégué, Galileo
- TROADEC Jean-Paul**, Ancien directeur du BEA
- VIÑOLO Antonio**, Ancien secrétaire général d'ATECMA
- WATILLON Philippe**, Technical advisor, Airbus Defence & Space



Séance Solennelle

24 Novembre 2017 - Salle des Illustres - Hôtel de Ville de Toulouse

Conférence

Les aéroports, une industrie en devenir

L'histoire des aéroports est encore dans sa jeunesse. L'explosion du trafic aérien, tirée par le besoin croissant de mobilité, l'évolution des appareils et la numérisation des processus, bouleverse la vision courante des aéroports et modifie leur poids dans le secteur aéronautique, gagnant en attractivité et en volume d'emplois. Le cadre aéroportuaire grignote les limites conventionnelles : territoriales avec les villes – la cité aéroport -, économiques avec d'autres secteurs, voire régaliennes avec les Etats. Seule une volonté d'innovation donnera aux aéroports de demain un rôle à l'égal de ce que fut, autrefois, celui exercé par les ports et les gares.



M. Edward ARKWRIGHT,
directeur général
exécutif, Groupe ADP

Edward ARKWRIGHT, né le 26 avril 1974, administrateur du Sénat, diplômé de l'Institut d'Études Politiques de Paris, et de l'École Supérieure des Sciences Économiques et Commerciales (ESSEC), et titulaire d'un DEA d'Histoire contemporaine. Administrateur au service de la séance (1997-1999) puis à la commission des finances du Sénat. De 2002 à 2007, il occupe plusieurs postes aux cabinets des ministres de l'Économie et des Finances et du Budget sur la mise en œuvre de la réforme budgétaire initiée par la loi organique relative aux lois de finances (LOLF), la réforme de l'État et les finances publiques. En 2007, il est Directeur du cabinet du Directeur général de la Caisse des Dépôts. En 2010, il est nommé Directeur de la stratégie et du développement durable du Groupe Caisse des Dépôts et, parallèlement, de 2011 à 2012, Président de la SCET (Services Conseil Expertises Territoires). Edward ARKWRIGHT rejoint le comité exécutif d'Aéroports de Paris en décembre 2012 et est nommé Directeur Général adjoint finances, stratégie et administration à compter du 1er septembre 2013. Depuis le 26 mai 2016, Edward ARKWRIGHT est Directeur Général exécutif. Au sein du groupe Aéroports de Paris, il est Président du Conseil d'Administration de Hub One, Président du Conseil d'Administration d'ADP International. Il est membre du conseil de surveillance de Royal Schiphol Group et Président du Conseil d'administration de TAV Airports. Edward ARKWRIGHT est membre du directoire de l'ESSEC et Président du Cercle de l'Harmonie Jérémie Rhorer.





Séance Solennelle

24 Novembre 2017 - Salle des Illustres - Hôtel de Ville de Toulouse

Médaille de Vermeil

Elle est attribuée à l'équipe ChemCam pour l'excellence des mesures effectuées durant 4 années sur Mars grâce à cet instrument à bord du Rover Curiosity :



Sylvestre MAURICE

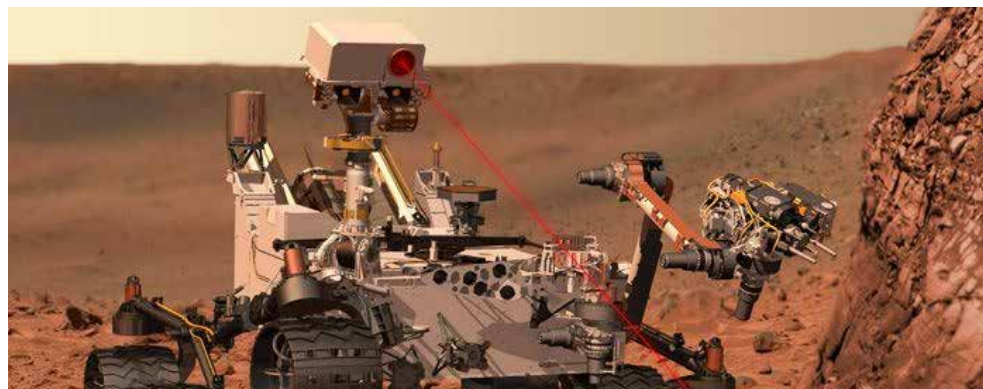
Astrophysicien, planétologue à l'IRAP, CNRS / UT3 Paul Sabatier



Roger WIENS

Scientist, Los Alamos National Laboratory

Lancé le 26 novembre 2011, Curiosity a été posé sur le site du Cratère Gale; il embarque 80 kg d'équipements scientifiques répartis en 10 instruments. Un instrument est issu d'un développement conjoint entre les Etats-Unis et la France : ChemCam (CHEMistry CAMera) qui analyse la composition élémentaire des roches et des sols de Mars.



Il est opéré depuis le FIMOC (French Instrument Mars Operations Center) au CNES à Toulouse en coordination quotidienne avec le Jet Propulsion Laboratory à Pasadena. Depuis quatre ans ChemCam joue un rôle clé dans les analyses géochimiques sur le site du cratère Gale.

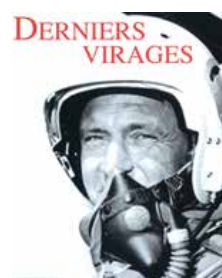
La coopération durable entre le CNES et NASA JPL a permis le partage de la réalisation de l'instrument ChemCam. La partie extérieure sur le bras est réalisée côté français, la partie intégrée dans le corps du rover étant réalisée aux Etats-Unis, le JPL réalisant l'intégration finale. La planète Mars a été « habitable ». Des traces d'action d'eau liquide de PH 7 sur des roches, oxydées ou non, laissent figurer un milieu compatible selon les mesures issues de ChemCam.

Médailles de l'Académie



Stéphane ABED

Fondateur et président de la société POLY-SHAPE, afin de récompenser son action qui a permis à POLY-SHAPE de se faire une place parmi les leaders de la fabrication additive 3D.



Général Jean-Paul SALINI

Pilote et écrivain, pour la réalisation de son ouvrage « Derniers Virages », magnifique témoignage sur les pilotes de l'Armée de l'air au combat, en Indochine et ailleurs.



Séance Solennelle

24 Novembre 2017 - Salle des Illustres - Hôtel de Ville de Toulouse

Prix de thèse de droit, économie et sociologie du transport aérien et spatial

Décerné à **Mme Sandra ADELIN**, pour sa thèse soutenue le 5 décembre 2016 à l'Université Paris I Panthéon-Sorbonne, intitulée :

Le forum-shopping dans le contentieux d'accidents de transport aérien international de passagers ; Analyse de Droit comparé à la lumière du droit français et du droit américain

La Thèse soulève le problème de la complexité dans le transport aérien international de passagers, notamment dans les circonstances dramatiques d'accidents. Les conventions internationales de Varsovie (1929) et Montréal (1999) ne forment pas un ensemble de règles autonomes et accordent un rôle central à la lex fori d'où ce forum shopping visant la recherche de la juridiction la plus favorable pour les demandeurs.

Les demandeurs n'ont pas tous les mêmes motivations et les dommages subis ne sont pas de la même nature pour les personnes physiques et pour les diverses personnes morales associées au transport accidenté.

Le mérite de cette thèse est d'avoir abordé un sujet complexe et difficile avec les défis:

- Du va et vient entre droit aérien uniforme et droit commun français ou droit commun américain
- De l'élément d'extranéité engageant l'applicabilité du droit international privé
- De la spécificité du dommage de masse et du régime juridique associé.

La stratégie procédurale des requérants est particulièrement délicate avec une diversité, voire une concurrence, des voies d'actions et compétences associées.

La Thèse apporte des éclaircissements sur les différentes voies de recours juridictionnelles et notions associées. Le jury a jugé qu'elle fournissait un apport significatif sur le sujet traité et que sa conclusion présentait dix recommandations pratiques et intéressantes.



Mme Sandra Adeline poursuit des activités d'enseignement, en particulier à Sciences Po Paris; elle donne suite à ses travaux doctorants en s'inscrivant dans des cycles de conférences du niveau international, et très récemment sur un thème difficile : « La preuve dans le contentieux de transport aérien international de passagers ».



Séance Solennelle

24 Novembre 2017 - Salle des Illustres - Hôtel de Ville de Toulouse

Grand prix Les succès du lanceur Ariane 5

Le 17 novembre 2016, Ariane 5 mettait à poste 4 satellites du système Galileo et réalisait son 75^e lancement consécutif avec succès depuis avril 2003. Ariane 5 battait alors le record jusque là détenu par Ariane 4. A ce jour, la série continue sans faille avec 81 lancements consécutifs réussis.

Cette réussite récompense les efforts et la valeur des équipes dans plusieurs domaines:

- le domaine technique dans des disciplines de pointe,
- le domaine industriel spatial à l'échelle européenne,
- le domaine commercial et son exercice au plan mondial.

Elle a aussi permis de fonder durablement l'essor de la politique spatiale jusqu'au niveau de l'Union européenne.

Un succès industriel basé sur un ensemble européen efficacement organisé et sur une production de haute qualité, ponctuelle et traçable.

Un succès commercial basé sur une relation de confiance durable avec tous les grands opérateurs de télécommunications et sur une excellente ponctualité dans les délais de lancement.

Ce succès est évidemment le résultat de la parfaite conjugaison des responsables de l'opérateur commercial, des agences et de l'industrie.



Jean-Marc ASTORG
Directeur des lanceurs,
CNES



Jacques BRETON
Directeur commercial,
Arianespace



Hervé GILBERT
Directeur technique
d'ArianeGroup



Daniel NEUENSCHWANDER
Directeur des lanceurs,
ESA